



ETAGE 2026 / 2027 | N° 19 · MAGAZIN DER SCHMID GRUPPE

FLYOVER, ANDERMATT

Mehr als Tiefbau

Brücken, Ingenieurbauten und komplexe Infrastrukturprojekte gehören heute zum Leistungsspektrum der Schmid Gruppe. Der Bau des «Fly-Over» in Andermatt, einer neuen Strassenbrücke, zeigt exemplarisch, wie sich der Bereich Tiefbau in den vergangenen Jahren weiterentwickelt hat.

Die rund 130 Meter lange Brücke ist ein zentrales Element der verkehrstechnischen Erschliessung des neuen Fünf-Sterne-Hotels The Alpinist Andermatt. Schon die Lage machte das Projekt aussergewöhnlich: Zwischen dem Hotel Radisson Blu Reussen, der unmittelbar angrenzenden Nationalstrasse und weiteren Bauwerken blieb nur wenig Platz. Gleichzeitig stellte die geschwungene Brückengeometrie mit ihren markanten Sichtbetonelementen höchste Anforderungen an die Ausführung.

Flexibilität gefragt

Der Bauablauf verlangte grosse Flexibilität. Während der Wintermonate mussten die Arbeiten für rund vier Monate unterbrochen werden. Dadurch wurde die Brücke in zwei Etappen erstellt, was die Planung zusätzlich erschwerte. Die Zufahrt zum Hotel Radisson Blu Reussen und zum bestehenden Parking musste jederzeit gewährleistet sein. Während der Hochsaison kamen die Touristenströme hinzu, und während einer Konzertwoche waren lärmintensive Arbeiten stundenweise nicht möglich. Eine weitere Herausforderung war die Nationalstrasse: Lasten durften aus Sicherheitsgründen nicht über die Fahrbahn gehoben werden.



«Bei einer Brücke gibt es keine Kompromisse. Die Qualitätsansprüche sind sehr hoch. Das erfordert zahlreiche Qualitätsprüfungen und Abnahmen vor Ort», erklärt Philipp Graber, verantwortlicher Polier. Gerade diese Kombination aus anspruchsvoller Bauaufgabe, komplexen Rahmenbedingungen und präziser Ausführung unterscheidet den FlyOver von klassischen Tiefbauprojekten.

Die neue Strassenbrücke steht exemplarisch für die Entwicklung des Bereichs Tiefbau bei Schmid. Neben Baugruben, Werkleitungen und Strassen realisiert das Unternehmen heute zunehmend technisch anspruchsvolle Ingenieur- und Infrastrukturbauten. Ziel ist es, Auftraggebern auch bei komplexen Tiefbauprojekten kompetente Lösungen anzubieten.

«Bei einer Brücke gibt es keine Kompromisse, nur höchste Präzision.»

Philipp Graber, Polier Schmid Bauunternehmung AG



Philipp Graber arbeitet seit 1998 bei der Schmid Bauunternehmung. Nach der Lehre als Maurer EFZ bildete er sich zum Vorarbeiter und Polier weiter. Seine langjährige Erfahrung und sein fundiertes Fachwissen machen ihn zum Spezialisten für anspruchsvolle Bauprojekte.

FlyOver, Andermatt

Strassenbrücke

Bauherr: Andermatt Swiss Alps AG, Andermatt

Baumanagement: Suisseplan Ingenieur AG, Luzern

Tiefbau: Schmid Bauunternehmung AG, Ebikon

Bauzeit: April 2024 bis Dezember 2025

schmid.lu/flyover-andermatt